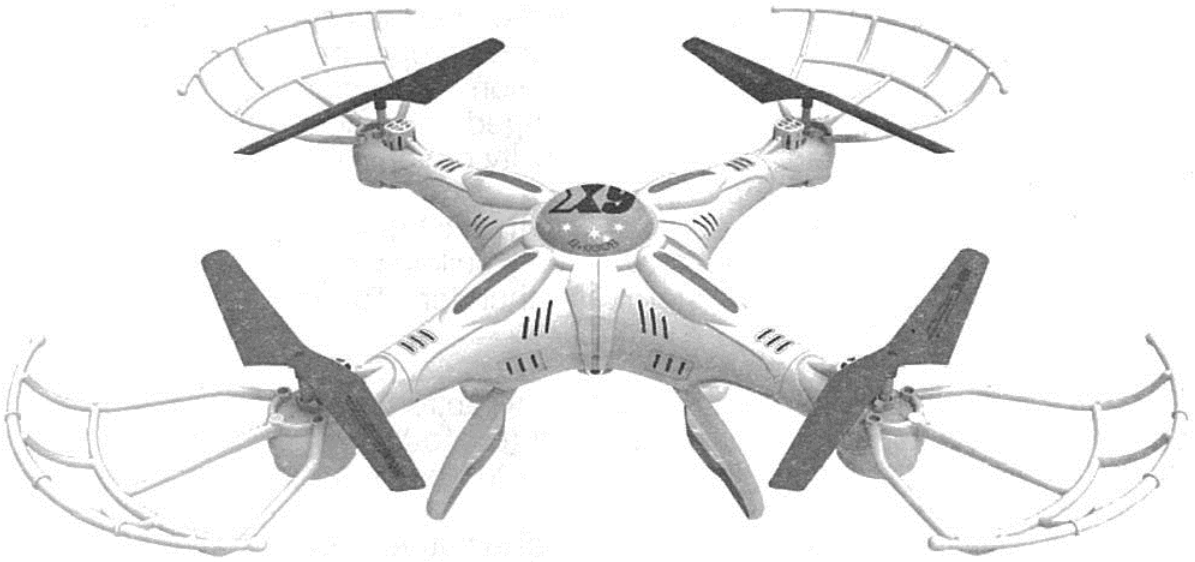
4 Channel RC Stunt Quad Copter

2.4GHZ



GUIDE D'UTILISATION

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

• Avec son fuselage en plastique spécialement conçu, sa solidité, sa forte résistance aux chocs et son vol stable, ce produit est adapté à une utilisation autant en intérieur qu'en extérieur.

* Le stabilisateur gyroscope 6 axes intégrés assure un positionnement précis dans l'air.

* La structure modulaire facilite l'assemblage et la maintenance.

• Avec sa structure démontable et ses multiples fonctionnalités, il peut pivoter et prendre des photographies aériennes.

Les matériaux, spécifications et pièces détachées mentionnés dans ce guide d'utilisation ne sont donnés qu'à titre indicatif. Notre entreprise n'est pas responsable de toute autre information imprimée, ni de prendre l'initiative d'informer les clients de tout changement ou mise à jour.

Consignes de sécurité

1 Mises en garde importantes

(1) Ce produit n'est pas un jouet, mais un équipement sophistiqué qui intègre des connaissances techniques en mécanique, électronique, aéromécanique, transmission à haute fréquence, etc. Afin d'éviter tout accident, le produit doit être assemblé et utilisé correctement. Le propriétaire de ce produit doit l'utiliser en respectant les règles de sécurité. Une mauvaise utilisation peut entraîner des blessures graves et des dommages matériels importants. Nous n'assumerons aucune responsabilité puisque nous ne pouvons contrôler le processus d'assemblage, l'utilisation et le pilotage du produit.

(2) Ce produit est destiné à des personnes âgées de plus de 14 ans expérimentées dans le pilotage de modèles réduits.

(3) Le vol doit s'effectuer dans un lieu où l'utilisation de modèles réduits radiocommandés n'est pas interdit par la loi.

(4) Après la vente de ce produit, nous ne serons plus responsables de tout problème de sécurité lié à son pilotage, son l'utilisation, sa manipulation, etc.

(5) Si vous avez des questions concernant l'utilisation, le pilotage ou la maintenance de cet équipement, prenez contact avec votre vendeur officiel le plus proche, il vous proposera ses services et son assistance technique.

2 Consignes de sécurité

Les modèles réduits radiocommandés à quatre hélices sont des produits très dangereux : assurez-vous de les faire voler loin de la foule. Un mauvais assemblage, des pièces endommagées, un équipement électronique de mauvaise qualité et une utilisation inhabituelle peuvent être la cause d'accidents imprévus pouvant entraîner des dommages sur le produit, des blessures physiques, etc. Veuillez prendre garde aux mesures de sécurité et assumer votre responsabilité en cas de négligence.

(1) Tenir éloigné des obstacles et de la foule. Lorsque le drone radiocommandé est en vol, sa vitesse et sa direction peuvent être imprévisibles. En vol, veuillez le tenir éloigné de la foule, des bâtiments hauts et des câbles électriques en suspension. De même, évitez de le faire voler dans des tempêtes et lors de mauvaises conditions météorologiques comme l'orage afin d'assurer la sécurité du pilote, d'autrui et des biens environnants.

(2) Tenir éloigné des environnements humides. Le drone est constitué de nombreux composants électroniques et pièces mécaniques de précision. Empêchez l'humidité de s'introduire dans le fuselage du drone afin d'éviter tout accident causé par un dysfonctionnement du fuselage ou des composants électroniques.

(3) Pilotez le drone en toute sécurité en utilisant vos connaissances et vos compétences de pilotage. Le risque d'accident augmente si vous êtes fatigué ou distrait, si vous n'avez pas les idées claires ou si votre utilisation est mauvaise ou incorrecte.

(4) Restez éloigné des pales et des pièces qui tournent à une vitesse élevée. Lorsque l'hélice tourne à pleine vitesse, le pilote, la foule et autres objets doivent rester éloignés des pièces rotatives pour éviter tout dommage ou blessure.

(5) Tenir éloigné de la chaleur. Le drone radiocommandé est constitué de métal, fibre de verre, plastique et composants électroniques ; il faut donc le tenir éloigné de la chaleur et des rayons directs du soleil qui pourraient déformer ou endommager le produit.

3 Avant le vol

(1) L'environnement de vol doit se trouver dans un espace ouvert. L'espace minimum recommandé est de 8 m (largeur) x 8 m (longueur) x 5 m (hauteur).

(2) Assurez-vous que les piles de la radiocommande et du drone sont complètement chargées.

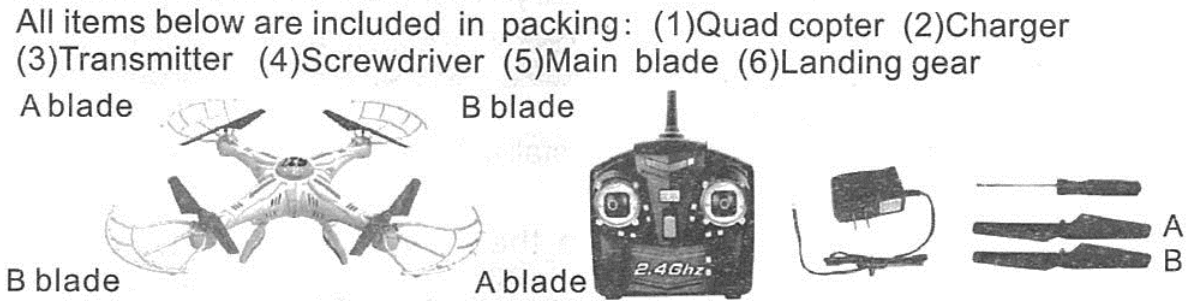
(3) Assurez-vous que la manette et le trim des gaz de la radiocommande sont sur la position la plus basse.

(4) Au démarrage, vous devez respecter le bon ordre d'allumage et d'extinction. Lorsque vous démarrez le drone, vous devez d'abord allumer la radiocommande, puis l'alimentation du drone. Lorsque vous l'éteignez, coupez d'abord l'alimentation du drone, puis de la radiocommande. Un ordre d'allumage et d'extinction non respecté peut entraîner une perte de contrôle du drone et nuire à la sécurité d'autrui. Veuillez prendre l'habitude de respecter l'ordre d'allumage et d'extinction.

(5) Vérifiez la bonne connexion de la batterie et du moteur ainsi que des autres composants. Les chocs en vol peuvent légèrement déconnecter les câbles d'alimentation et rendre le drone incontrôlable.

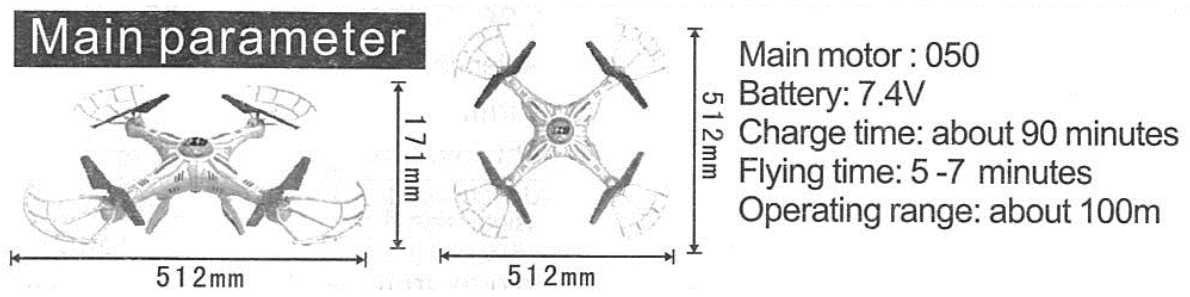
Instructions sur l'emballage

Tous les éléments ci-dessous sont inclus dans l'emballage : (1) Drone à quatre hélices (2) Chargeur (3) Radiocommande (4) Tournevis (5) Pales principales (6) Train d'atterrissage



Paramètres principaux

Moteur principal : 050 / Batterie : 7,4 V / Temps de chargement : environ 90 minutes / Temps de vol : 5 à 7 minutes / Portée d'utilisation : environ 100 m



Procédure d'installation du train d'atterrissage

Installez le train d'atterrissage sur la partie principale comme indiqué sur l'illustration Fig.1

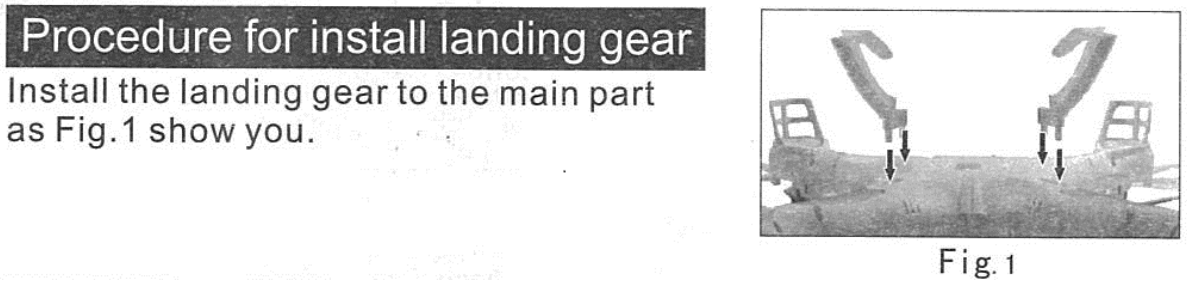
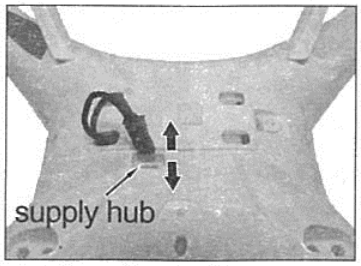


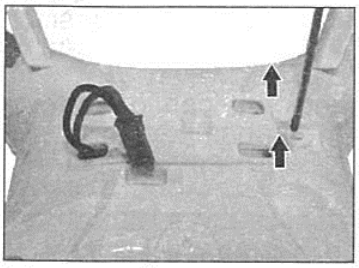
Fig.1

Méthode pour changer et charger la batterie du drone

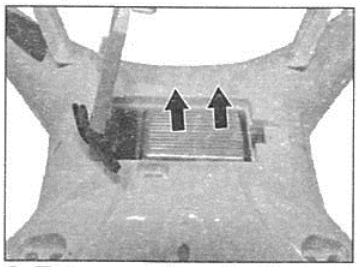
1. Soulever les bornes de la batterie. / 2. Dévisser les vis du couvercle de la batterie. / 3. Retirez les bornes de la batterie. / 4. Branchez le câble d'alimentation à une prise USB. / 5. Insérez ensuite le chargeur dans le composant actif. (L'indicateur lumineux est rouge pendant le chargement et jaune lorsque la batterie est pleine.) / 6. Refermez le couvercle de la batterie et revissez-le.



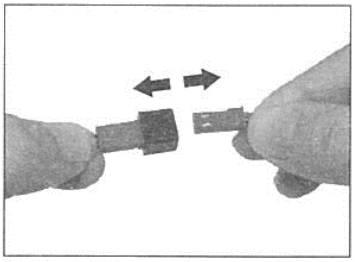
1.Pull up the battery terminals.



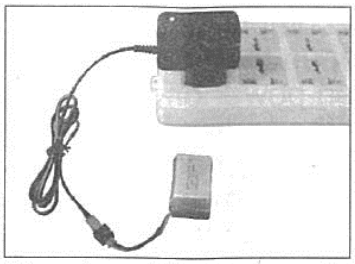
2.Loosen the screws and holding the battery cover.



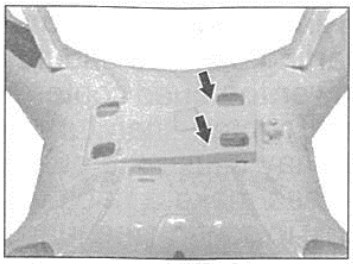
3.Remove the battery.



4.The USB plunge plug to the power connector.



5.Then insert the charger into power component. (When charging, the indicator light is red, till the power is fulled, the indicator light is yellow.)



6.Close the battery cover and lock screw.

Fonctions de la radiocommande et instructions de montage

1. Fonctions de la radiocommande comme sur l'illustration Fig.1

2. Montage de la radiocommande comme sur l'illustration Fig.2. Insérez 4 piles AA (non fournies) dans le sens indiqué.

Précautions concernant les piles

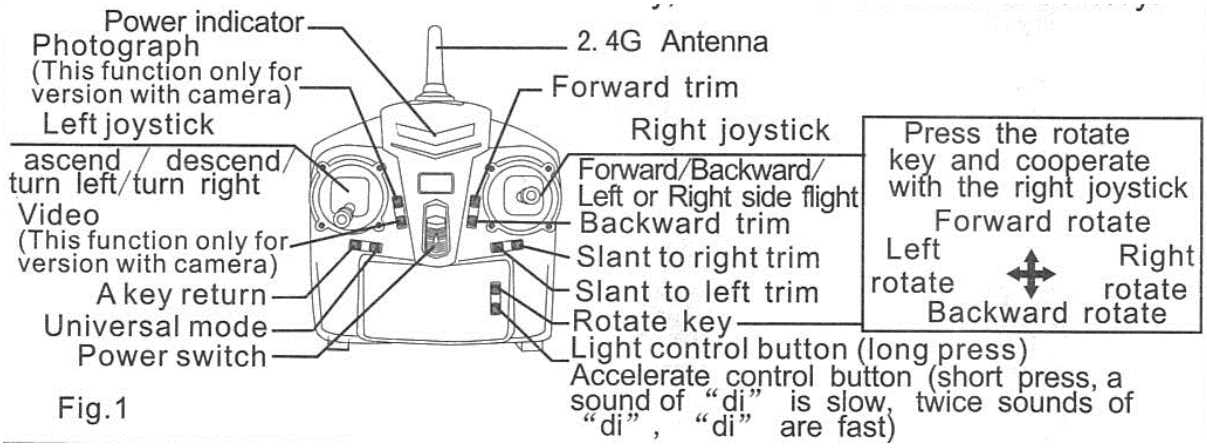
1. Pour insérer les piles, repérez les bornes positives et négatives sur les piles et le compartiment à piles. Ne pas insérez à l'envers.

2. Ne mélangez pas des piles neuves avec des piles usagées, ou différents types de piles.

Indicateur d'alimentation / Photographie (cette fonction n'est disponible que sur les versions avec appareil photo) / Antenne 2,4 G / Trim avant / Manette des gaz gauche / Manette des gaz droite

Monter/descendre / Tourner vers la gauche/droite / Vidéo (cette fonction n'est disponible que sur les versions avec caméra) / Vers l'avant/l'arrière / Vol latéral vers la gauche/droite / Trim arrière / Inclinaison du trim droit / Inclinaison du trim gauche / Bouton rotatif / Touche retour / Mode universel / Interrupteur d'alimentation / Touche de contrôle des lumières (appuyer longtemps) / Touche de contrôle de l'accélération (appuyer rapidement, un bip pour lent, deux bips pour rapide)

Appuyez sur le bouton rotatif en utilisant la manette des gaz droite - Pivoter vers l'avant - Pivoter vers la gauche - Pivoter vers la droite - Pivoter vers l'arrière


Power indicator
Photograph
(This function only for version with camera)
Left joystick
ascend / descend/ turn left/turn right
Video
(This function only for version with camera)
A key return
Universal mode
Power switch
2. 4G Antenna
Forward trim
Right joystick
Forward/Backward/ Left or Right side flight
Backward trim
Slant to right trim
Slant to left trim
Rotate key
Light control button (long press)
Accelerate control button (short press, a sound of "di" is slow, twice sounds of "di", "di" are fast)
Press the rotate key and cooperate with the right joystick
Forward rotate
Left rotate
Right rotate
Backward rotate
Fig.1

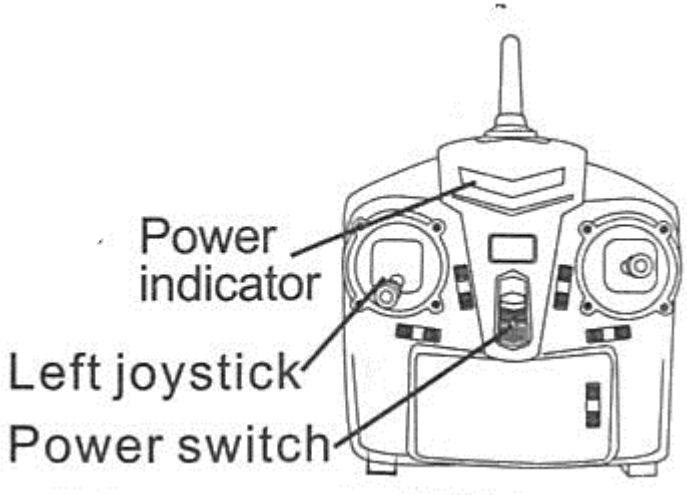
Préparation au décollage

1. Insérez le câble de la batterie dans la prise du drone. Posez le drone sur un sol plat ; les indicateurs lumineux clignotent rapidement. Le drone entre alors en phase de synchronisation.

2. Allumez la radiocommande ; l'indicateur clignote et émet un double bip sonore. À ce moment, la radiocommande entre en phase de synchronisation. Poussez la manette des gaz gauche de la position la plus basse à la plus élevée, puis tirez-la à nouveau vers le bas. Lorsque les indicateurs lumineux restent allumés, vous pouvez piloter.

3. Le drone doit se synchroniser après chaque allumage avant de pouvoir être piloté.

4. Chaque fois que vous allumez ou éteignez la radiocommande, le drone a besoin de se reconnecter et se synchroniser à nouveau.



Astuce en cas de batterie faible

Lorsque le drone vole plus de 5 minutes et que toutes les lumières sur le fuselage clignotent, cela signifie que le drone est en batterie faible. (Évitez d'incliner le drone en batterie faible.)

Étalonnage du niveau et remise du trim à zéro

1 Étalonnage du niveau du drone

Si malgré le réglage le drone ne peut pas être dirigé correctement après le décollage et a un vol stationnaire difficile, effectuez les étapes suivantes pour le calibrer :

(1) Éteindre le drone en premier, puis la radiocommande.

(2) Se connecter à l'alimentation du drone et le poser sur une surface horizontale plane ; les lumières du fuselage clignotent.

(3) Pour ouvrir l'interrupteur d'alimentation de la radiocommande, poussez les manettes des gaz au maximum, puis au minimum (comme indiqué sur les illustrations Fig.1 et Fig.2). Après environ 3 secondes, un long bip sonore est émis, ce qui signifie que le drone s'est connecté sans problème. Les lumières du fuselage restent allumées. La radiocommande se met alors à ajuster les niveaux.

(4) Vous ne pouvez pas utiliser la commande des gaz avant la connexion. Tirez la commande des gaz vers le bas gauche tout en tirant la commande de direction vers le bas droit (tel qu'indiqué sur l'illustration Fig.3) Les indicateurs lumineux du drone se mettent alors à clignoter. Il est en phase de calibrage. Cette phase est terminée lorsque les indicateurs lumineux restent allumés. Le drone revient ensuite au vol normal.

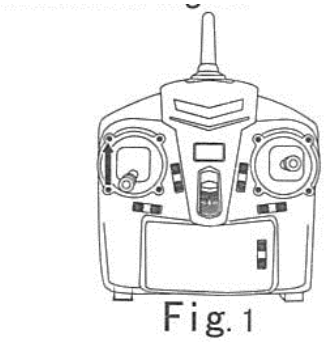


Fig. 1

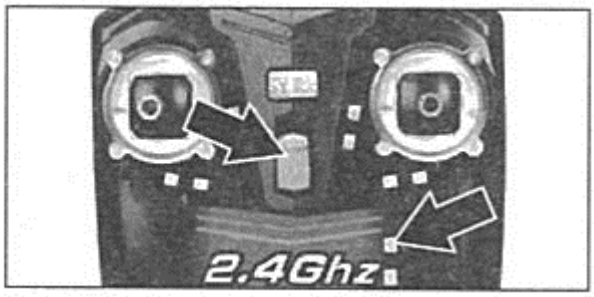
Fig. 2

Fig. 3

2. Remise à zéro du trim de la radiocommande

Restez appuyé sur la touche d'inclinaison, puis allumez l'alimentation de la radiocommande (tel qu'indiqué sur l'illustration Fig.4). Entrez dans le mode de remise à zéro du trim (il est recommandé pour les novices de remettre le trim à zéro avant le premier vol).

Fig. 4



Opération de réglage

Commande de réglage droite/gauche / Tournez le trim droit / Tournez le trim gauche

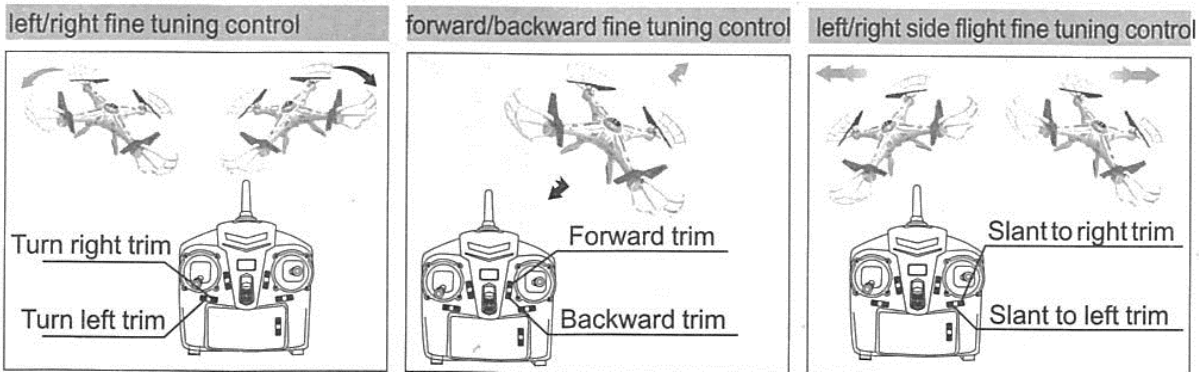
Lorsque le drone pivote vers la droite ou la gauche en vol, appuyez plusieurs fois sur la touche de réglage droite/gauche pour régler l'équilibre du drone.

Commande de réglage avant/arrière / Trim avant / Trim arrière

Lorsque le drone pivote vers l'avant ou l'arrière en vol, appuyez plusieurs fois sur la touche de réglage avant/arrière pour régler l'équilibre du drone.

Commande de réglage droite/gauche / Inclinaison du trim droit / Inclinaison du trim gauche

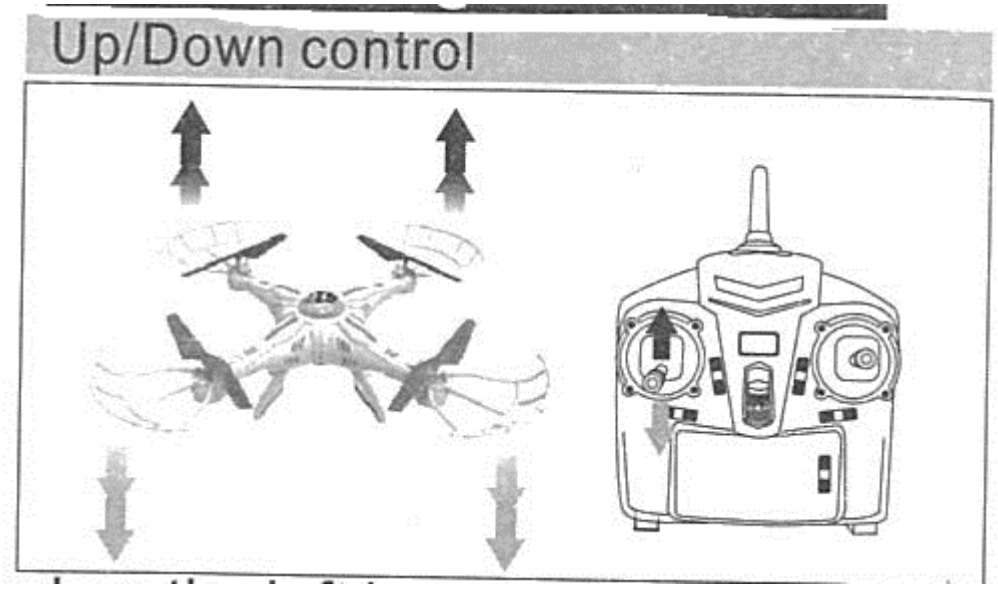
Lorsque le drone s'incline vers la droite ou la gauche en vol, appuyez plusieurs fois sur la touche de réglage droite/gauche pour régler l'équilibre du drone.



Fonctionnement des commandes directionnelles

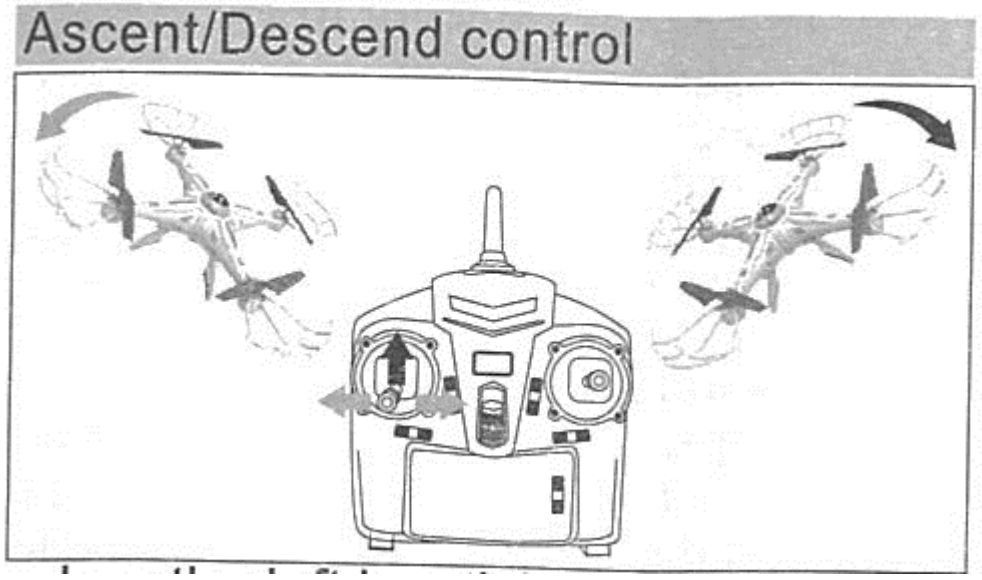
Commande haut/bas

Lorsque la manette des gaz gauche est poussée vers le haut ou tirée vers le bas, le rotor accélère ou ralenti et le drone monte ou descend.



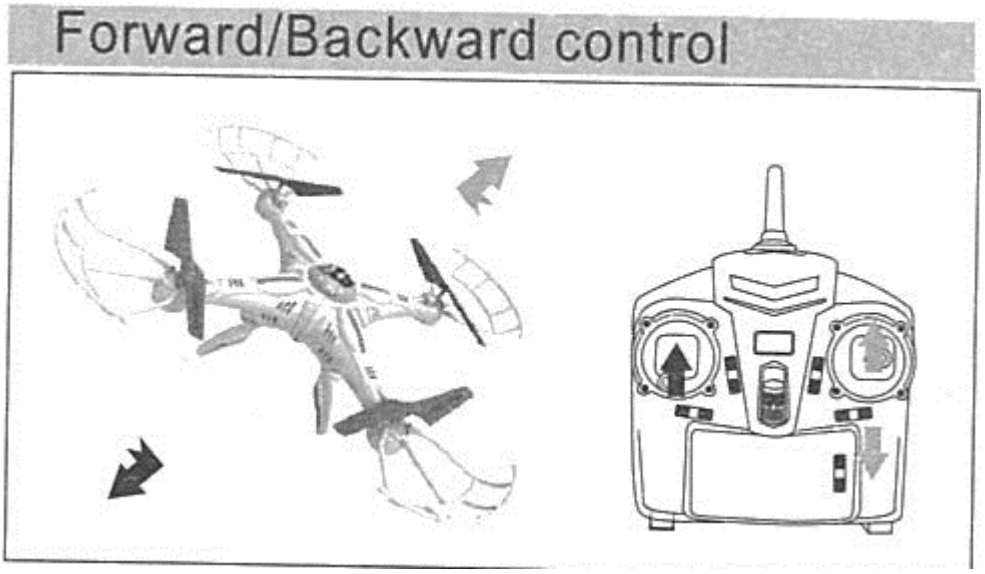
Commande de montée / descente

Lorsque la manette des gaz gauche est poussée vers le haut, poussez-la simultanément vers la gauche ou la droite pour que le drone tourne dans la même direction.



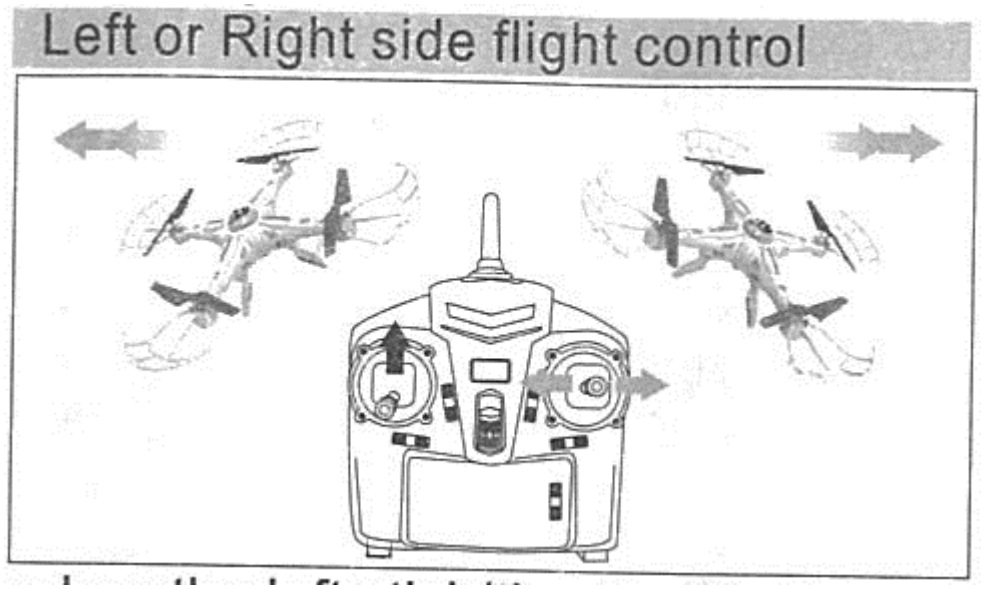
Commande avant/arrière

Lorsque la manette des gaz gauche est poussée vers le haut, poussez ou tirez simultanément la manette des gaz droite vers le haut ou vers le bas pour faire avancer ou reculer le drone.



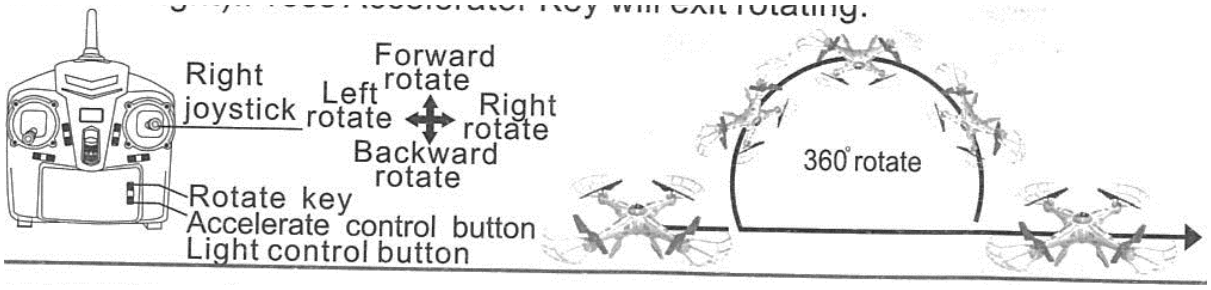
Commande du vol latéral vers la gauche/droite

Lorsque la manette des gaz gauche est poussée vers le haut, poussez simultanément le joystick droit vers la gauche ou la droite pour que le drone se décale dans la même direction.



Fonctionnement de la rotation 3D

Lorsque le drone est en vol, appuyez sur le bouton rotatif. Un double bip sonore est émis. Poussez la manette des gaz droite, le drone pivote sur lui-même (vers l'avant/l'arrière/la droite). Si vous appuyez sur la touche d'accélération, la fonction rotation est arrêtée.



Instructions de lancement

Il existe plus de possibilités de manœuvres pour un aéronef qui utilise un gyroscope à six axes. En lançant l'aéronef vers l'extérieur, il se tourne vers l'avant si vous poussez le manche de commande. L'aéronef se stabiliser en l'air. (La fonction de lancer ne fonctionne que si le drone est allumé et a cessé de fonctionner)

Installation de la caméra et prise de photo aérienne du X9B

1. Attachez la caméra sur le couvercle de la batterie du drone. Fig.1

2. Resserrez la vis avec un tournevis. Fig.2

3. Ouvrez le couvercle de la batterie du drone, puis insérez la prise dans le corps principal. Fig.3

4. Fixez à nouveau le couvercle de la batterie. Fig.4

5. Allumez l'alimentation du drone, la lumière bleue de la caméra reste allumée et la lumière rouge est éteinte. Cela indique que la caméra est en état de marche normal. Lorsque la lumière bleue reste allumée et que la lumière rouge clignote, cela signifie que la carte SD ne fonctionne pas.

6. Photographie : lorsque la caméra est en mode de fonctionnement normal, appuyez sur la touche photographie, un bip sonore se fait entendre et la lumière rouge de la caméra clignote, indiquant que la photo a été prise.

7. Vidéo : lorsque la caméra est en mode de fonctionnement normal, appuyez sur la touche vidéo, un bip sonore se fait entendre et la lumière rouge reste allumée, indiquant que la caméra enregistre. Lorsque vous appuyez à nouveau sur la touche vidéo, un bip sonore se fait entendre et la lumière rouge s'éteint, indiquant que l'enregistrement est terminé.

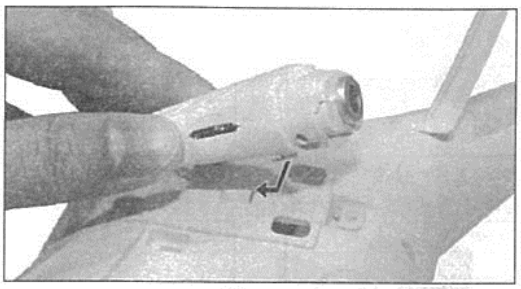


Fig. 1

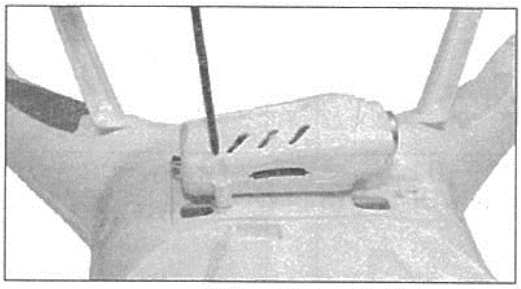


Fig. 2

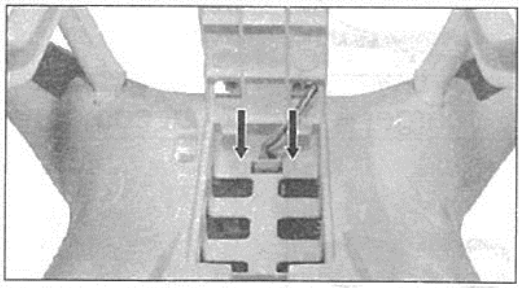


Fig. 3

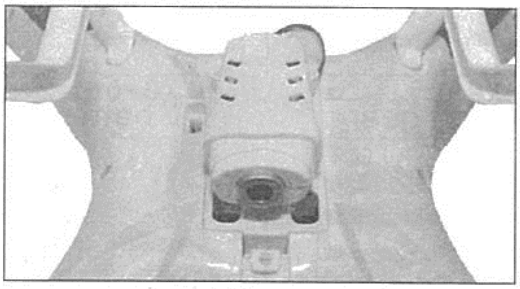
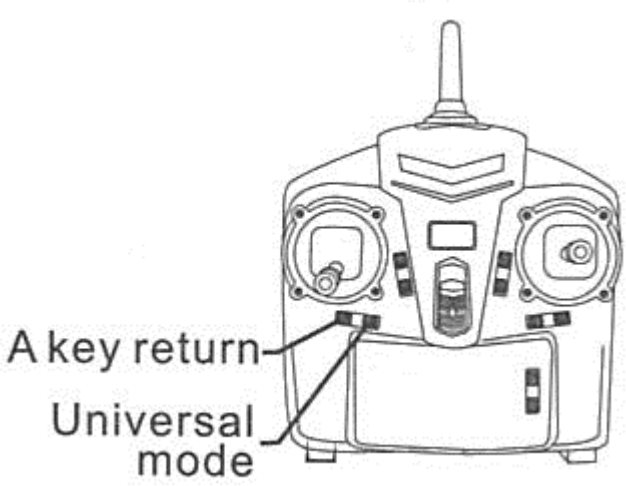


Fig. 4

Mode universel et touche retour

1. Mode universel
   Posez le drone, il se connecte et décolle. Appuyez ensuite sur la touche de mode universel, le drone émet un bip sonore et la radiocommande émet un double bip sonore et entre en mode universel. Pour quitter le mode universel, il vous suffit d'appuyer sur la touche de mode universel.
2. Touche retour
   Lorsque le drone est en mode universel, vous pouvez appuyer sur la touche retour. Le drone retourne automatiquement à son point de départ. Poussez le manche de commande droit dans n'importe qu'elle direction pour annuler la fonction retour (la fonction retour n'est disponible qu'en mode universel).



Guide de dépannage

Problème - Cause - Solution

L'indicateur lumineux de la radiocommande ne fonctionne pas - Les piles sont installées à l'envers - Vérifiez que les piles sont installées correctement.

Les piles sont vides - Insérez de nouvelles piles.

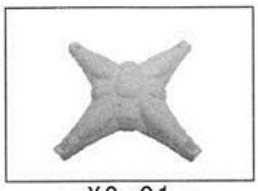
Pas de commande - L'antenne de la radiocommande n'est pas vissée et/ou n'est pas complètement étendue - Assurez-vous que l'antenne est bien vissée à la radiocommande et qu’elle est complètement étendue.

Vous pilotez le drone par vent fort - Ne volez pas par vent fort car cela risque de limiter ou perturber le contrôle de votre vol.

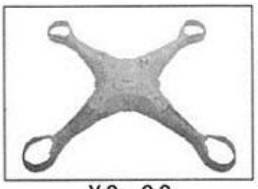
Le drone ne vole pas assez haut - La vitesse du rotor est trop lente - Poussez le manche gauche vers le haut (manette des gaz).

Le drone n'est pas complètement chargé - Chargez complètement votre drone.

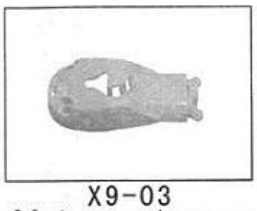
Guide de dépannage



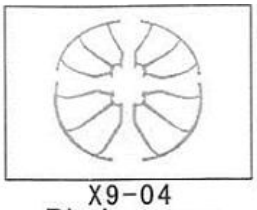
X9-01
Main cover parts



X9-02
Bottom cover parts

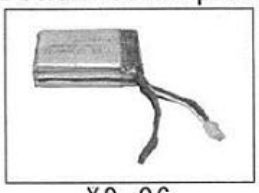


X9-03
Motor seat cover



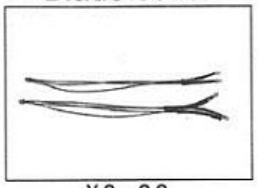
X9-04
Blade cover

X9-05
Landing gear

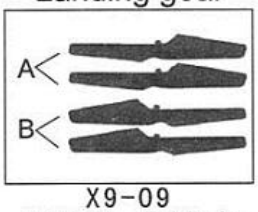


X9-06
7.4V battery

X9-07
Charger

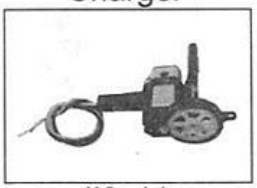


X9-08
light component

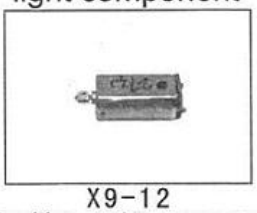


X9-09
A blade B blade

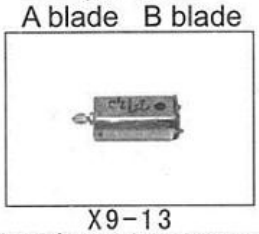
X9-10
Positive motor parts



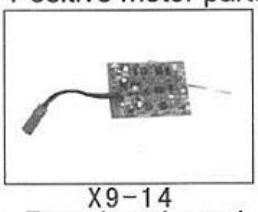
X9-11
Negative motor parts



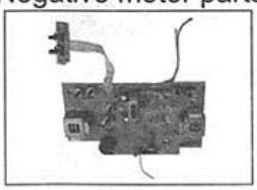
X9-12
Positive motor component



X9-13
Negative motor component



X9-14
Receiver board



X9-15
Motor seat cover

X9-16
Camera parts S001
(Addtional purchase)

X9-17
Transmitter